

POURQUOI PAS ? IFREMER

BARILLEC marine, sous-traitant global en électricité pour le chantier Alstom Leroux naval, a fourni et mis en service l'installation électrique complète et les systèmes de communication du navire de recherche océanographique et hydrographique POURQUOI PAS? - GENAVIR

Caractéristiques du navire



T N
y a
p vi
e re
e d
e r
e c
h e
r h
e o
c é
a n
o g
r a
p h
q u
e p
o y
v a
e n

t
L
o
n
g
u
e
u
r 1
0
7,
6
m

L
a
r
g
e
u
r 2
0
m

P
r
o
p
u
l
s
i
o
n D
ie
s
e
-
é
e
ct
ri
q
u
e

C
l
a
s
s
i
f
i
c
a
t
i
o
n B
u
r
e
a
u
V
e
ri
t
é
s



Périmètre d'intervention

- ✓ Tableaux principaux et secondaires
- ✓ Pupitres de contrôle
- ✓ Système de gestion de l'alimentation intégré interfacé à la propulsion électrique

- ✓ Communications interne
- ✓ Réseau informatique, système de divertissement et de vidéo surveillance

[Télécharger la fiche référence](#)

[Voir toutes nos références](#)

SUIVEZ-NOUS



[Contact](#)

[Plan du site](#)

[Mentions légales](#)

[Les sites du Groupe](#)

