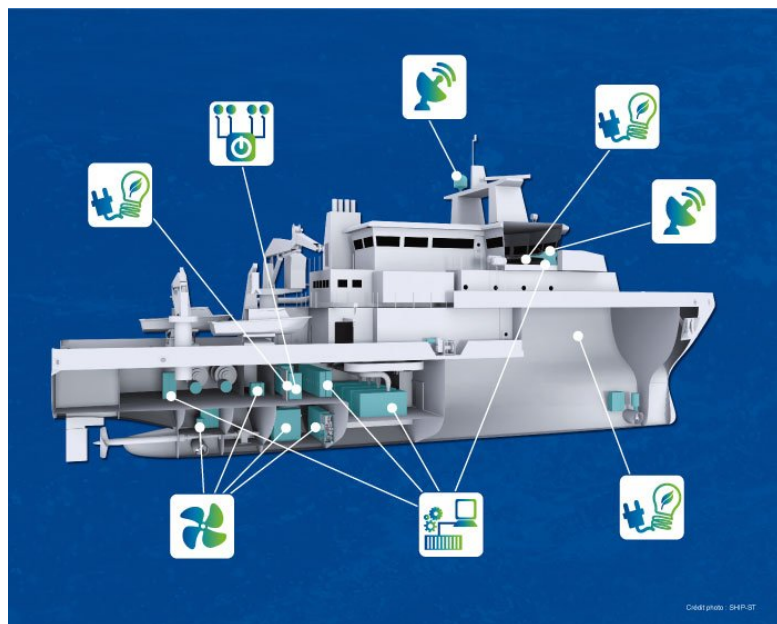


## NOS APPLIS MARINE



Les **systèmes de propulsion électrique et hybride**, la **gestion**, la **production** et le **stockage de l'énergie** font de Barillec un acteur majeur européen de l'énergie, propulseur de solutions pour les armateurs et les chantiers navals. Barillec marine fournit des solutions clés en main qui apportent **efficacité énergétique, réduction des émissions et économie de carburant**. L'entreprise réalise des prestations complètes **de la définition du besoin à l'exploitation des navires**.

Basée en France, au Vietnam et à la Réunion, Barillec marine offre une large gamme de services, des prestations de réparation et

maintenances et fournit aussi des pièces de rechange. 150 techniciens et ingénieurs sont au service des clients et interviennent dans le monde entier pour des constructions neuves, du refit ou des réparations. **Ingénierie, systèmes et services forment un ensemble de solutions intégrées sous le concept d' « appli Barillec marine »**.

## SYSTÈME DE PRODUCTION ET DE GESTION DE L'ENERGIE

### Production, distribution, gestion et stockage d'énergie

- Conception de systèmes innovants pour la production et gestion de l'énergie
- Développement de systèmes intelligents, autonomes et économes en énergie
- Optimisation de l'usine électrique de navires
- Équipement de conversion d'énergie : stockage, alimentation quai

*...le PMS, la solution pour la maîtrise de votre outil de production*



<https://youtu.be/8wCbsvWw49A>

## PROPULSION ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE

### Moteurs électriques à vitesse variable :

- Moteurs électriques jusque 4 MW
- Propulsion principale associée à une ligne d'arbre en direct, au travers d'un réducteur ou à un propulseur azimutal
- Propulsion auxiliaire ou propulsion transversale
- Auxiliaire bord : treuils, ventilateurs, pompes, etc.

### Systèmes propulsifs innovants :

- Propulsion électrique
- Propulsion hybride
- Propulsion à hydrogène (piles à combustible)
- Equipement spécifique de stockage d'énergie
- Propulsion Control System (PCS)



<https://youtu.be/e-0xH5depRY>

<https://youtu.be/FtYKNN65IM8>

## DISTRIBUTION D'ÉNERGIE

### AUTOMATISME (AMS)

#### ■ Des systèmes personnalisés pour l'automatisation et la supervision de vos navires

Contrôle-commande :

des équipements auxiliaires : pompes, ventilation, vannes

de la propulsion : pas d'hélice, embrayage

Automatisation de process spécifiques à l'utilisation du navire

Centrale d'alarmes

Centralisation de donnée

## NAVIGATION ET COMMUNICATION

Communication interne :

- Des technologies analogiques ou

Communication externe :

- Communication radio (MF, HF, VHF,

Radionavigation :

- Équipements de navigation

numériques

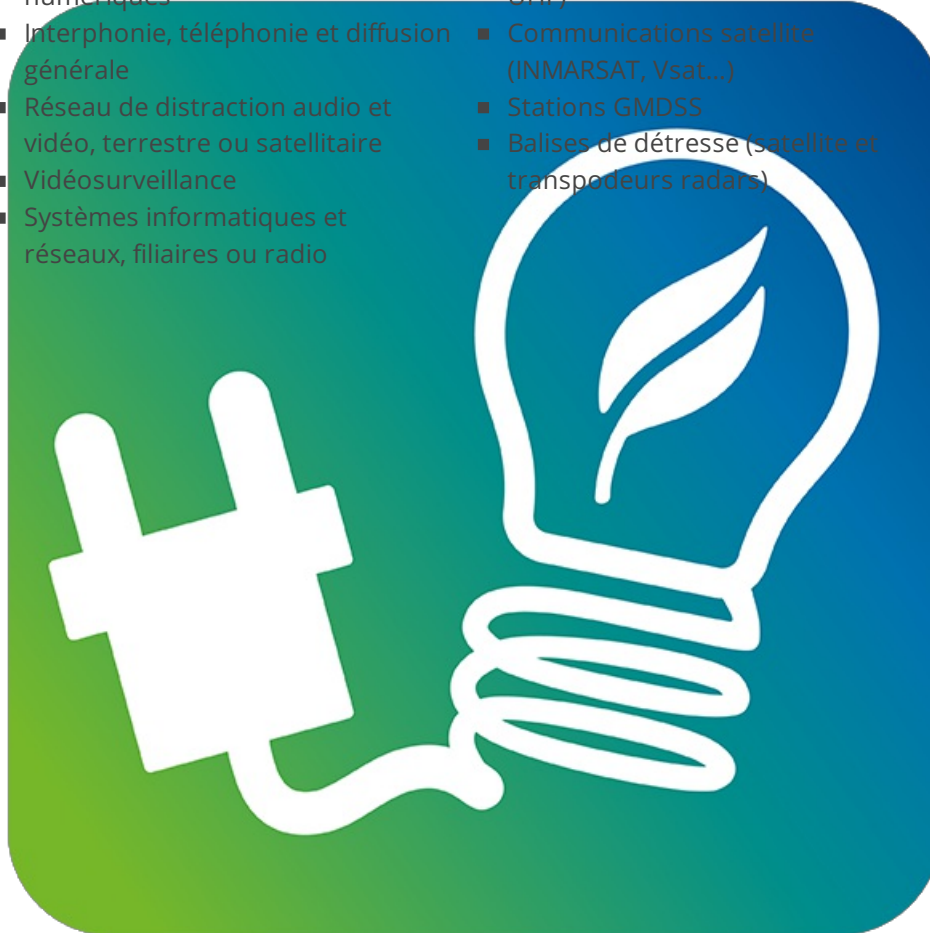
- Interphonie, téléphonie et diffusion générale
- Réseau de distraction audio et vidéo, terrestre ou satellitaire
- Vidéosurveillance
- Systèmes informatiques et réseaux, filaires ou radio

UHF)

- Communications satellite (INMARSAT, Vsat...)
- Stations GMDSS
- Balises de détresse (satellite et transpondeurs radars)

(Pilotes automatiques, radars, gyrocompas, centrale inertielle et d'attitudes, stations météo, lochs, GPS, AIS, ECDIS, VDR...)

- Acoustique (sonars, sondeurs)
- Passerelles intégrées



## INGÉNIERIE

Réaliser votre projet de la conception à la livraison clé en mains

### Équipements et packages

Fabrication dans nos ateliers de câblage et de tôlerie :

- Conception, production et fourniture de l'ensemble des équipements nécessaires à la distribution de l'énergie à bord
- Fabrication dans nos ateliers de tableaux, coffrets et pupitres jusqu'à 10 000 A, standards ou sur mesure dans le respect de vos besoins en classification

### Coordination et montage à bord

Installation :

- Anticipation des contraintes liées à la maîtrise des spécificités de l'environnement maritime
- Câblage et raccordement de toutes les installations électriques

Coordination :

- Réalisation de votre projet en toute autonomie avec nos techniciens qualifiés
- Coordination et réalisation de vos installations avec vos partenaires locaux ou les électriciens de votre chantier

### Commissioning

Mise en service :

- Contrôler la conformité des câblages et des raccordements
- Valider le fonctionnement des équipements
- Effectuer les contrôles réglementaires
- Procéder aux essais à quai

Essais en mer :

- Vérifier le bon fonctionnement des équipements en situation réelle
- Procéder aux essais à pleine charge

.....pour une navigation optimisée, propre et intelligente

## SERVICES





#### Accompagnement dans la définition de votre projet

- Analyse du besoin et expertise
- P

#### Études et ingénierie de votre projet

- Conception de solutions globales ou partielles
- Dimensionnement des réseaux
- Conception de systèmes innovants
- Élaboration des plans d'intégration et de



**Garantir une assistance partout dans le monde**

- Intervenir rapidement pour dépanner vos navires
- Assurer la maintenance tout en respectant vos contraintes d'immobilisation
- Apporter une expertise en refit
- Réaliser les opérations de maintien en conditions opérationnelles, MCO

**La bonne pièce, au bon moment, au bon endroit**

- Support technique et solution adaptée
- Sourcing international
- Gestion globale de la chaîne logistique
- Formalités douanières

**Pièces détachées :**

- Électricité
- Instrumentation et mesure
- Contrôle et régulation
- Automatismes
- Hydraulique et pneumatique

<https://youtu.be/DPhVOFY3phg>

SUIVEZ-NOUS



Contact

Plan du site

Mentions légales

Les sites du Groupe

