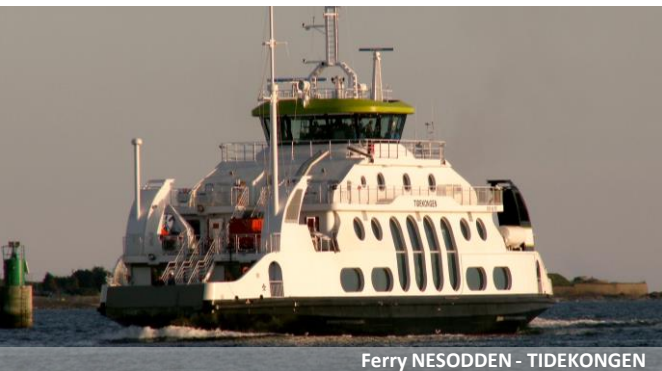


## Navire à passagers

### Caractéristiques du navire



Type	Navire à passagers, amphidrome
Longueur	49,90 m
Largeur	12,10 m
Vitesse	9 - 12 noeuds
Propulsion	Diesel et GNL électrique
Classification	Det Norske Veritas +1A1 GAS FUELLED, ICE 1B, R4, E0, RPS
Chantier	STX Lorient

### Périmètre d'intervention



Power  
distribution



Electric & hybrid  
propulsion



Power  
generation  
& PMS



Navigation &  
communication



Automation

**BARILLEC marine, sous-traitant global en électricité pour le chantier STX Lorient, a fourni et mis en service l'installation électrique complète et les systèmes de communication des navires «Tidekongen», « Tidedronnigen » et « Tideprinsen » :**

- Tableaux principaux et secondaires
- Distribution électrique
- Réseaux électrodomestique et éclairage
- Propulsion électrique
- Pupitre passerelle acier peint pré-équipés
- Systèmes de communications interne et réseau informatique
- Système de divertissement et de vidéosurveillance
- Système de gestion d'énergie
- Centrale d'alarmes et de supervision



# Spécificités techniques



- **Production – 1 488 kW :**
  - Deux groupes électrogènes diesel : 2 x 424 kW en 690 V – 50 Hz
  - Deux groupes électrogènes GNL : 2 x 320 kW en 690 V – 50 Hz
- **Propulsion :**
  - Deux moteurs électrique de propulsion principale à vitesse variable entrainant deux propulseurs azimutaux : 2 x 670 kW, 690V, 1 800 tr/min
- **Convertisseur :** AFE réfrigérés liquide
- Système intégré de centrale d'alarme, contrôle/commande, gestion d'énergie – PMS et supervision

● Green technology      ● Innovative design      ● Worldwide service