

PUBLIÉ DANS LES ECHOS : SODEXO ET VINCI ENERGIES S'ENGAGENT DANS LE BATOBUS HYBRIDE

Sodexo Sports et Loisirs et Vinci Energies vont équiper la flotte Batobus d'une technologie hybride électrique, une première pour une telle navette fluviale sur la Seine. Cette collaboration a vocation à être étendue aux Bateaux Parisiens et Yachts de Paris.



Sodexo Sports et Loisirs a décidé d'accélérer la transition énergétique de sa flotte Batobus. La branche du géant mondial des services aux entreprises a noué un partenariat avec Vinci Energies et sa filiale Barillec Marine. Celle-ci développe de nouveaux concepts de propulsion électrique et hybride dans le transport maritime et fluvial.

L'enjeu est de répondre aux contraintes du service de navettes assuré par les Batobus en continu et sur une large amplitude horaire, avec 9 stops possibles desservant les principaux monuments de Paris et 1,8 million de passagers embarqués par an.

Navigation plus silencieuse

Entre 2020 et 2024, six des huit Batobus seront équipés de cette technologie hybride électrique pour un investissement de 4,2 millions d'euros sur 4 ans, soit l'équivalent de 25 % du prix neuf de la flotte. Il s'agit de remplacer l'un des deux générateurs thermiques équipant actuellement les bateaux par un pack de batteries électriques.

« Cette transformation permettra aux Batobus de réduire leur impact environnemental et d'assurer une navigation plus silencieuse. Les bateaux hybrides auront d'ailleurs la capacité à basculer en 100 % électrique sur une partie du parcours dans le cœur historique de Paris », explique Franck Chanevas, le directeur général de Sodexo Sports et Loisirs en France et en Espagne.

Défi technologique

Si la technologie hybride est déjà développée dans l'automobile, elle reste une prouesse technique dans le transport fluvial. « *Aucune des solutions existantes ne permettait de répondre au cahier des charges très exigeant dicté par les 15 heures d'exploitation par jour avec une puissance de 300 kW sans recharge et une partie du parcours réalisée exclusivement en mode batterie. Nous avons mis au point une solution sur-mesure qui pourra ensuite être déployée sur d'autres types de bateaux* », précise le directeur général adjoint de Vinci Energies en France, Vincent Bouffard.

« *La navigation sur la Seine est intense avec 7 millions de passagers sur les 11 millions comptabilisés en France. C'est sans équivalent dans le monde. Le secteur y est très atomisé avec 200 compagnies, mais Sodexo est leader avec 60 % du marché et se doit d'être innovant, en garantissant un service fiable et sûr* », résume le directeur général adjoint des Batobus et Bateaux Parisiens, Arnaud Daniel.

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un partenariat initié il y a plus de 15 ans entre **Sodexo Sports et Loisirs** et **Vinci Energie**, qui est un intégrateur de solutions. Depuis 2003, chaque bateau neuf ou réhabilité circule à propulsion électrique avec des générateurs thermiques. Sodexo a également effectué l'électrification des quais grâce à des bornes dédiées pour alimenter ses bateaux.

A terme le groupe de Pierre Bellon entend étendre la technologie hybride à ses autres flottes, les Bateaux Parisiens et les Yachts de Paris, qui transportent 2,2 millions de passagers par an.

[Voir tous les articles](#)

SUIVEZ-NOUS   

[Contact](#)

[Mentions légales](#)

[Cookies](#)

[Plan du site](#)

[Les sites du Groupe](#)



[Configurer les cookies](#)